

ਪੰਜਾਬ ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ਼ ਬੋਰਡ,
ਪਲਾਟ ਨੰ:1-ਬੀ, ਸੈਕਟਰ-27 ਏ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ।

ਵੱਲੋਂ

ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਇੰਨ-ਚੀਫ-ਕਮ
ਟੈਕਨੀਕਲ ਐਡਵਾਈਜਰ

ਵੱਲੋਂ,

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਈਸਟ),
ਪੰਜਾਬ ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ਼ ਬੋਰਡ,
ਪਟਿਆਲਾ।

ਨੰ: ਪਵਸਸਬ-2018/ਕੁ.ਕੰ/ 219 ਮਿਤੀ: 04/01/18

ਵਿਸ਼ਾ:- ਕੁਆਲਟੀ ਕੰਟਰੋਲ ਟੀਮ ਵਲੋਂ ਮਿਤੀ 19-12-17 ਨੂੰ ਸਰਹੰਦ ਸਿਹਿਰ ਦੇ ਕੰਮ ਚੈਕ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ।

ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਦੀ ਕੁਆਲਟੀ ਕੰਟਰੋਲ ਟੀਮ ਵਲੋਂ ਮਿਤੀ 19-12-17 ਨੂੰ ਸਰਹੰਦ ਸਿਹਿਰ ਦੇ ਕੰਮਾਂ

ਦੀ ਇੰਸਪੈਕਸ਼ਨ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਚੈਕਿੰਗ ਦੌਰਾਨ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਖਾਮੀਆਂ/ਤਰੁਟੀਆਂ ਪਾਈਆਂ ਗਈਆਂ:-

A) Ext & Aug of MPS at Sirhind

(Agency :- M/s GDCL Ltd)

1. MPS ਦੇ ਬਾਹਰਲੇ ਪਾਸੇ ਕਾਲਾ ਬਿਚੂਮਨ ਪੇਂਟ ਕੀਤਾ ਹੋਇਆ ਸੀ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ 6296-99 ਮਿਤੀ 24.04.15 ਚਾਹੀ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਫੀਲਡ ਵਿਚ ਕੰਕਰੀਟ ਦੇ exposed ਸਟਰਕਚਰ ਨੂੰ ਬਾਹਰਲੇ ਪਾਸੇ ਕੋਈ ਕੋਟਿੰਗ ਜਾਂ ਪੇਂਟ ਨਾਂ ਕਰਨ ਦੀ ਹਦਾਇਤਾਂ ਕੀਤੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਕੀਤੇ ਗਏ ਪੇਂਟ ਦੇ ਕਾਰਣ ਦੱਸੇ ਜਾਣ ਜੀ।
2. MPS ਦੀ ਵਾਲ W7, W5, W3 at level 265.95 ਕੰਕਰੀਟ ਦਾ ਕਵਰ ਅੰਦਰਲੇ ਅਤੇ ਬਾਹਰਲੇ ਪਾਸੇ ਚੈਕ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਜੋ ਕਿ ਅਪਰੂਵ ਡਰਾਈਂਗ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ ਅੰਦਰਲੇ ਅਤੇ ਬਾਹਰਲੇ ਪਾਸੇ 45mm ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਸੀ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਐਵਰੇਜ 12mm ਤੋਂ 15mm ਦੇ ਕਰੀਬ ਸੀ ਅਤੇ ਦੀਵਾਰ ਦੇ ਕੁਝ ਹਿੱਸਿਆਂ ਵਿਚ ਕੰਕਰੀਟ ਕਵਰ ਤਕਰੀਬਨ ਨਾਂ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਸੀ।
3. ਇਸ ਕੰਮ ਲਈ ਬਣਾਈ ਗਈ ਏਜੰਸੀ ਵਲੋਂ ਲੈਬ ਚੈਕ ਕੀਤੀ ਗਈ, ਜਿਸ ਵਿਚ ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਵਲੋਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ 15581-83 ਮਿਤੀ 28.06.2016 ਮੁਤਾਬਕ ਕੰਮ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕੋਈ ਸਪੇਅਰ ਕਿਊਬ ਨਹੀਂ ਰਖਿਆ ਜਾਂਦਾ।
4. ਸਾਈਟ ਉੱਤੇ ਕਾਸਟ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਕਿਊਬਾਂ ਦੀ ਕਿਊਰਿੰਗ ਲਈ ਬਣਾਈ ਹੋਈ ਕਿਊਰਿੰਗ ਪਿੱਟ ਸੁੱਕੀ ਅਤੇ ਜਗਾ ਜਗਾ ਤੇ ਟੁੱਟੀ ਹੋਈ ਸੀ, ਜਿਸਤੋਂ ਜਾਹਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਕਿਊਰਿੰਗ ਪਿੱਟ ਵਿਚ ਕਾਫੀ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਕਿਊਬ ਨਹੀਂ ਪਾਏ ਗਏ।
5. MPS ਉੱਤੇ Reinforcement ਦੀ spacing (main bar & distribution bar) approved drawing ਦੇ ਨਾਲ (at level 265.95) ਚੈਕ ਕੀਤੀ ਗਈ, ਐਵਰੇਜ ਸਪੇਸਿੰਗ ਠੀਕ ਪਾਈ ਗਈ ਅਤੇ ਸਟੀਲ ਦੀ individual spacing ਜਿਆਦਾਤਰ ਜਗਾ ਤੋਂ ਠੀਕ ਸੀ ਪ੍ਰੰਤੂ ਕੁਝ ਥਾਂਵਾਂ ਤੇ individual spacing ਵਿਚ IS Code ਦੇ ਮੁਤਾਬਕ ਫਰਕ ਸੀ।
6. ਸਾਈਟ ਤੋਂ ਮਿਤੀ 05-12-17 ਨੂੰ ਕਾਸਟ ਕੀਤੇ ਗਏ 3 ਕਿਊਬ (M-30) (MPS Wall) (28 ਦਿਨ) ਮਿਤੀ 02-1-18 ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਦੀ ਲੈਬ ਵਿਚ ਕੰਮ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਉ:ਮ:ਇੰ, ਜੋ ਈ ਅਤੇ ਠੋਕੇਦਾਰ ਦੇ ਨੁਮਾਇੰਦਿਆਂ ਦੀ ਹਾਜ਼ਰੀ ਵਿਚ ਟੈਸਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਚੈਕਿੰਗ ਦੌਰਾਨ ਕੰਕਰੀਟ ਕਿਊਬ ਦੀ ਐਵਰੇਜ ਸਟ੍ਰੈਂਥ $31.1N/mm^2 < 34N/mm^2$ ਆਈ।
7. MPS ਸਾਈਟ ਤੇ ਕੰਸਟਰਕਸ਼ਨ ਲਈ ਟਿਊਬਵੈਲ ਦੇ ਚਾਹੀ ਪਾਈ ਵਰਤਿਆਂ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਇਸ ਪਾਣੀ ਦੀ ਟੈਸਟਿੰਗ ਕੰਸਟਰਕਸ਼ਨ purpose ਲਈ ਨਹੀਂ ਕਰਵਾਈ ਗਈ।

B) Ext & Aug of Sew Sch at Sirhind

(Agency :- M/s GDCL Ltd, JV Krishna Trader, Ghaziabad)

1. ਪੀਰ ਕਲੋਨੀ ਗਲੀ ਨੰ 2 ਵਿਚ ਮੈਨਹੋਲ ਦੀ ਚੁਣਾਈ ਦੌਰਾਨ Mortar Joints ਖਾਲੀ ਸਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਪਰ ਢੰਗ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਭਰੇ ਹੋਏ ਸੀ।
2. ਪੀਰ ਕਲੋਨੀ ਗਲੀ ਨੰ 2 ਵਿਚ ਮੈਨਹੋਲ ਨੰ 2 ਅਤੇ 3 ਵਿਚ SW Pipe ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਜਿਆਦਾ ਨਿਕਲੀ ਹੋਈ ਸੀ ਅਤੇ ਮੈਨੁਅਲ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਤੋੜੀ ਹੋਈ ਸੀ, ਜੋ ਕਿ ਕੱਟਰ ਨਾਲ ਕੱਟਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
3. ਪੀਰ ਕਲੋਨੀ ਗਲੀ ਨੰ 2 ਅਤੇ ਮੇਨ ਗਲੀ ਵਿਚ ਬਣੇ ਮੈਨਹੋਲਾਂ ਵਿਚ SW Pipe ਦਾ ਕੋਲਰ ਚੁਣਾਈ ਵਿਚ ਲਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਗਲਤ ਪ੍ਰੈਕਟਿਸ ਹੈ।
4. ਪੀਰ ਕਲੋਨੀ ਵਿਚ ਚਲ ਰਹੇ ਕੰਮ ਵਿਚ 7 ਨੰ ਮੈਨਹੋਲ ਪੈਡਿੰਗ ਹਨ, ਜੋ ਕਿ SW Pipe ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਬਣਾਏ ਜਾਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।
5. ਚੌਪੜਾ ਸਟਰੀਟ ਵਿਚ ਬਣੇ ਹੋਏ ਮੈਨਹੋਲਾਂ ਦੀ ਬੈਚਿੰਗ ਚੈਕ ਕੀਤੀ ਗਈ, ਜੋ ਕਿ IS Code ਮੁਤਾਬਿਕ ਅਤੇ ਸਪੈਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨਾਂ ਮੁਤਾਬਿਕ ਠੀਕ ਨਹੀਂ ਸੀ।
6. ਇਸ ਗਲੀ ਵਿਚ ਬਣੇ ਹੋਏ ਮੈਨਹੋਲਾਂ ਦੇ ਕਵਰ ਚੈਕ ਕੀਤੇ ਗਏ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਉੱਤੇ ਇੰਸਪੈਕਸ਼ਨ ਕਰਤਾ ਦੀ ਮੁਹਰ ਲਗੀ ਸੀ। ਪ੍ਰੰਤੂ ਮੈਨਹੋਲ ਕਵਰ ਦੀ ਹੁੱਕਾ ਅਤੇ ਕਵਰ ਦੇ ਹੇਠਲੇ ਪਾਸੇ ਬਿਚੂਮਨਸ ਪੇਂਟ ਨਹੀਂ ਹੋਇਆ ਸੀ।
7. ਇਸ ਗਲੀ ਵਿਚ ਬਣੇ ਤੀਸਰੇ ਮੈਨਹੋਲ ਸਾਹਮਣੇ ਚੌਪੜਾ ਐਡਵੇਕਟ ਦੇ ਘਰ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਮੈਨਹੋਲ ਦੇ ਮੂੰਹ ਦੀ ਫੀਨਿਸ਼ਿੰਗ ਠੀਕ ਨਹੀਂ ਸੀ।
8. ਚੌਪੜਾ ਸਟਰੀਟ Electricity poll PDK 11 F02L/406 ਦੇ ਨਾਲ ਮੈਨਹੋਲ ਦਾ ਕਵਰ ਪੁੱਠਾ ਲਗਾਇਆ ਹੋਇਆ ਸੀ ਅਤੇ ਇਸ ਮੈਨਹੋਲ ਦੀ ਕੋਪਿੰਗ ਟੁੱਟੀ ਹੋਈ ਸੀ।
9. ਇਸ ਕੰਮ ਵਿਚ ਵਰਤੇ ਜਾ ਰਹੇ SW pipe ਵੇਖੇ ਗਏ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਉੱਤੇ ਇੰਸਪੈਕਸ਼ਨ ਕਰਤਾ ਦੀ ਮੁਹਰਾਂ ਲਗੀ ਸੀ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਪਾਈਪ ਦੀ ਕੁਆਲਟੀ ਠੀਕ ਨਹੀਂ ਸੀ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਪਾਈਪ oval shape ਦੇ ਸੀ, ਕਈ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਕਰੈਕ ਸੀ ਅਤੇ ਗਲੋਜਿੰਗ ਪ੍ਰੋਪਰ ਨਹੀਂ ਸੀ।
10. ਇਸ ਕੰਮ ਵਿਚ ਬਣਾਈ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਸੜਕਾਂ ਦਾ DBD ਰਿਜਲਟ ਦਾ ਰਿਕਾਰਡ ਮੈਨਟੇਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਹੋਇਆ ਸੀ।
11. ਸਾਈਟ ਤੇ ਲਏ ਗਏ ਕੋਰਸ ਸੈਂਡ ਦੇ ਸੈਪਲ ਨੂੰ ਮਿਤੀ 02-01-2018 ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਦੀ ਲੈਬ ਵਿਚ ਕੰਮ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਉੱਪਰੋਕਤ, ਜੋ ਈ ਅਤੇ ਠੇਕੇਦਾਰ ਦੇ ਨੁਮਾਇੰਦਿਆਂ ਦੀ ਹਾਜ਼ਰੀ ਵਿਚ ਚੈਕ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਕੋਰਸ ਸੈਂਡ ਦਾ finess modulus FM 3.47 ਆਇਆ, ਜੋ ਕਿ FM ਦੀ range (2-2.75) ਤੋਂ ਜਿਆਦਾ ਹੈ।
12. ਸਰਹਿੰਦ ਵਿਖੇ ਸੀਵਰ ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਸਕੋਪ ਵਿਚ 99 ਨੰਬਰ ਵੈਂਟ ਸਾਫਟਾਂ ਲਈਆਂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਮੌਕੇ ਤੇ ਹੁਣ ਤੱਕ ਕੋਈ ਵੈਂਟ ਸਾਫਟ ਏਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਨਹੀਂ ਲਿਆਂਦੀ ਗਈ।

ਉਪਰੋਕਤ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ MPS, Sirhind ਦੇ ਨੁਕਤੇ ਗੰਭੀਰ ਹਨ, ਇਸ ਬਾਰੇ ਵਿਸਥਾਰ ਵਿਚ ਪਤਚੋਲ ਕਰਕੇ ਰਿਪੋਰਟ ਭੇਜੀ ਜਾਵੇ। ਕੰਮ ਦੀ ਕੁਆਲਟੀ ਬਾਰੇ ਅਤੇ acceptance ਬਾਰੇ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਦਸਿਆ ਜਾਵੇ। ਜੇਕਰ ਕਿਸੇ ਅਧਿਕਾਰੀ/ਕਰਮਚਾਰੀ ਜਾਂ ਠੇਕੇਦਾਰ ਦੇ ਪੱਧਰ ਤੇ ਕੋਈ ਕੁਤਾਹੀ ਕੀਤੀ ਸਾਹਮਣੇ ਆਉਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਨਿਯਮਾਂ ਮੁਤਾਬਿਕ ਬਣਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਉਪਰੋਕਤ ਪੁਆਇੰਟਾਂ / ਨੁਕਤਿਆਂ ਉਪਰ ਤੁਰੰਤ ਯੋਗ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਕੇ ਰਿਪੋਰਟ ਜਲਦ ਤੋਂ ਜਲਦ ਇਸ ਦਫਤਰ ਨੂੰ ਭੇਜੀ ਜਾਵੇ।

ਲ
 3/2 ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਕੁ: ਕੰ)
 ਵਾਸਤੇ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਇੰਨ-ਚੀਫ-ਕਮ
 ਟੈਕਨੀਕਲ ਐਡਵਾਈਜ਼ਰ

3/2
 02/01/18